



Targhe rosse per collezionisti di veicoli d'epoca

Per permettere ai collezionisti di vetture storiche la partecipazione a eventi di scopo culturale automobilistico (raduni, mostre, fiere ecc.), il legislatore Tedesco ha lanciato una targa d'immatricolazione trasferibile per collezionisti di veicoli d'epoca. Con questa targa trasferibile la vettura può essere mossa anche per motivi di riparazione, manutenzione, trasferimento, giri di prova o al fine di evitare danni dovuti ad uno stazionamento prolungato. È vietata la circolazione di più di una vettura contemporaneamente con questa targa trasferibile.

La targa d'immatricolazione trasferibile per collezionisti di veicoli d'epoca viene concesso al proprietario dalla motorizzazione civile conforme il §17 del decreto legge che regola l'immatricolazione delle vetture in Germania. La targa trasferibile per collezionisti di veicoli d'epoca viene identificata semplicemente sia dalla sua composizione bicolore (fondo bianco e lettere/numeri rossi) che dalla formazione delle lettere come pure i numeri. La targa inizia sempre con l'abbreviazione della provincia (due o tre lettere), in cui la vettura è immatricolata, seguita da una combinazione di numeri, iniziando sempre con la »07«.

Per ogni vettura, immatricolata sulla cosiddetta »targa rossa 07«, la motorizzazione civile rilascia un libretto di circolazione particolare di colore rosa.

Per ottenere un libretto di circolazione rosa deve essere garantito che

- la vettura è stata controllata da un perito giurato che certifica la storicità della vettura (che sarebbe la prima messa in circolazione oltre 30 anni fa – a eccezione di veicoli immatricolati sulla targa rossa prima del 01.03.2007, che potevano essere messo in circolazione oltre 20 anni fa), che la vettura si trova in condizioni discrete e che la vettura è sicura,
- la copertura assicurativa è garantita,
- l'affidabilità del proprietario è stata verificata tramite un attestato di buona condotta.

Il libretto di circolazione rosa documenta che, dopo la verifica amministrativa, la vettura è abile a partecipare al traffico pubblico, se il viaggio va conforme allo scopo descritto nel primo capoverso.

Se dunque viene trovata una vettura nel traffico pubblico con la suddetta »targa rossa 07«, è garantito che

- Il proprietario può sempre essere identificato da parte dell'amministrazione
- a copertura assicurativa è garantita

La chiediamo allora, dopo aversi assicurato dello scopo del viaggio, relativo ai motivi descritti nel primo capoverso, della presenza del libretto di circolazione rosa, la corrispondenza dei dati del libretto di circolazione con quelli della targa, di permettere al conduttore la continuazione del viaggio.